

B 111 OU Wolgast**Projektdaten:**

Aktuelle Länge:	6,7 km
Aktuelle Gesamtkosten Bund:	67,1 Mio. €
Geplanter Querschnitt:	2-streifig
Bedarfsplaneinstufung	Vordringlicher Bedarf mit besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag (VÖ)
Planungsstand:	Planfeststellungsverfahren in Vorbereitung

Verkehrsbedeutung

Die Insel Usedom ist im Norden über die Bundesstraße B 111, die in Wolgast mit einer Klappbrücke über den Peenestrom führt, angebunden. Die B 111 ist Autobahnzubringer zur Anschlussstelle Gützkow der Ostseeautobahn A 20. Auf Usedom führt sie zu den Kaiserbädern Bansin, Heringsdorf, Ahlbeck und weiter bis zur Bundesstraße 110.

Die Ortsumgehung Wolgast im Zuge der B 111 wird die Reisezeiten von und nach Usedom verkürzen, da die häufigen Öffnungszeiten der Klappbrücke wie auch die enge Ortsdurchfahrt den Fernverkehr behindern. Die Ortsdurchfahrt von Wolgast wird nach Fertigstellung der OU vom Durchgangsverkehr entlastet werden.

Verkehre von und nach Polen über die Grenzübergänge Ahlbeck – Swinemünde und Garz – Swinemünde spielen eine untergeordnete Rolle.

Sachstand (Besonderheiten / Probleme)

Die Linienbestimmung der Ortsumgehung erfolgte gemäß § 16 Absatz 1 FStrG durch die zuständige Straßenbauverwaltung des Landes Mecklenburg-Vorpommern in eigener Zuständigkeit für die Variante S1a. Sie wurde vom Bund zur Kenntnis genommen.

Der Gesehenvermerk wurde am 16.12.2009 vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) für die gegenüber der Linienbestimmung weiterentwickelte Vorzugsvariante „Achse 26“ unter Berücksichtigung insbesondere von Hinweisen Dritter wie der Peenewerft und dem Wasser- und Schifffahrtsamt Stralsund erteilt.

Der Zeitplan für die weitere Planung durch die DEGES ist neu abzustimmen.

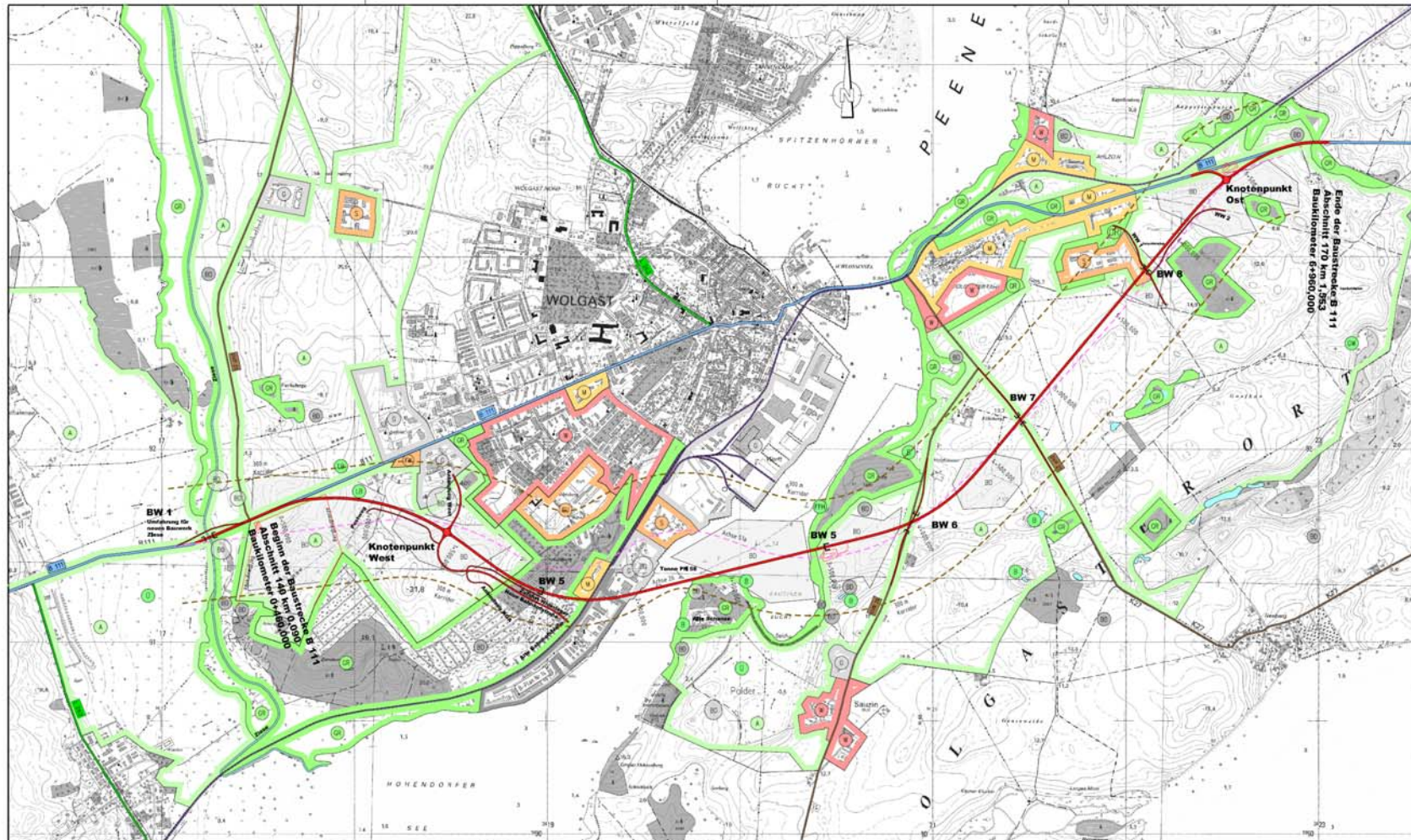
Nach dem Bau der neuen Klappbrücke über die Peene im Zuge der B 111 wurden die Planungen für die OU Wolgast in der 2. Jahreshälfte 2000 wieder aufgenommen.

Voraussichtliche Zeitschiene

Planfeststellungsverfahren

Die Einleitung des Verfahrens ist z.Zt. offen.

Übersichtskarte: (Vorzugsvariante Achse 26)



Zeichenerklärung

- reines und allgemeines Wohngebiet
- Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet
- Schule/Feuerwehr
- Grünfläche/Wald/Schilf
- Landwirtschaftl. genutzte Fläche
- Biotop/Überschwemmungsgebiet
- Geschützter Landschaftsbestandteil
- Schutzgebiet Grund- und Quellwassergewinnung
- Bodendenkmal
- Gewässer
- Bundesstraße 111
- Landesstraße 262
- Kreisstraße 27
- Bahnlinie USB
- Straßenumschneise

Bauwerk 1
Brücke in Zug der Bundesstraße B 111
über die Zeesa
Bau-An 104-201336

B	=	19,25 m
LW	=	13,78 m
LH	=	-1,38 m
K-Ø	=	100°
V-Kat	=	2

Bauwerk 5
Brücke in Zug der Bundesstraße B 111
über den Feuerstrom
Bau-An 7-03 (bis 3-4-8)

B	=	11,56 m
LW	=	16,78 m
LH	=	4,2 m (3,96)
K-Ø	=	140° (auch 170)
V-Kat	=	2

Bauwerk 6
Brücke in Zug der K 26
über die Bundesstraße B 111
Bau-An 3-079

B	=	11,75 m
LW	=	26,19 m
LH	=	4,38 m
K-Ø	=	141,6°
V-Kat	=	3

Bauwerk 7
Brücke in Zug der K 27
über die Bundesstraße B 111
Bau-An L-751

B	=	10,88 m
LW	=	21,77 m
LH	=	4,81 m
K-Ø	=	83,31°
V-Kat	=	3

Bauwerk 8
Brücke in Zug eines WW
über die Bundesstraße B 111
Bau-An 5-779

B	=	5,58 m
LW	=	21,09 m
LH	=	4,88 m
K-Ø	=	16,00°
V-Kat	=	4

Unterlage 1
Übersichtslageplan
B 111
Ortsumgehung Wolgast
Maßstab: 1:10.000
Aufgestellt: Rostock, 03/08
gesehen: